

Cilindri Senza Stelo

Alesaggi da 18 a 63 mm

Doppio effetto



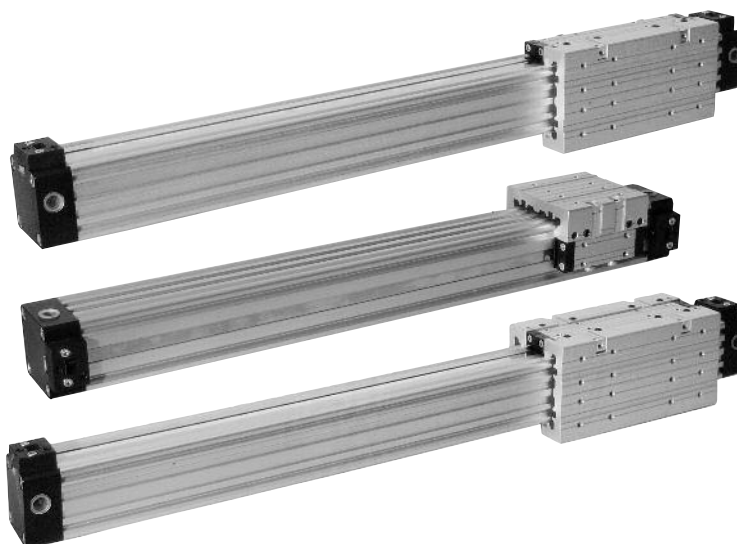
Esecuzioni standard		
Versione	Simbolo	Tipo
Guidato		S3
Corto guidato (per carichi leggeri)		S5
Doppia guida		S6



A richiesta, fornibili secondo
Direttiva 94/9/CE - **ATEX**
CE II 2 GDc T5

Varianti	Sigla
Entrambe le connessioni su unica testata da alesaggio 25 mm.	U
Versioni speciali a richiesta	/ S

Le varianti possono essere combinate fra loro
(quando possibile)



Cilindri senza stelo, magnetici di serie.

Trasmissione di potenza diretta dal pistone al cursore.

Ammortizzatori regolabili da entrambi i lati di nuova concezione; la portata è regolata dallo 0 al 100% ruotando il perno di soli 90°.

Il tubo di nuova concezione con scanalature per l'alloggiamento di diversi accessori. I finecorsa magnetici vengono fissati con l'utilizzo dell'apposita staffa.

Il carrello laterale (che può essere anche installato in un secondo tempo), è regolabile e permette di utilizzare il cilindro con carichi più elevati; la guida si muove grazie a pattini di Teflon, fissati nelle scanalature della camicia.

Il cilindro corto guidato tipo S5, rispetto al cilindro standard a "corsa 0" ha un ingombro fino al 42% inferiore; l'ingombro totale di conseguenza è ridotto e quindi il cilindro è più compatto ed economico. Per finecorsa magnetici tipo ASV vedi da pag. 1.110.1

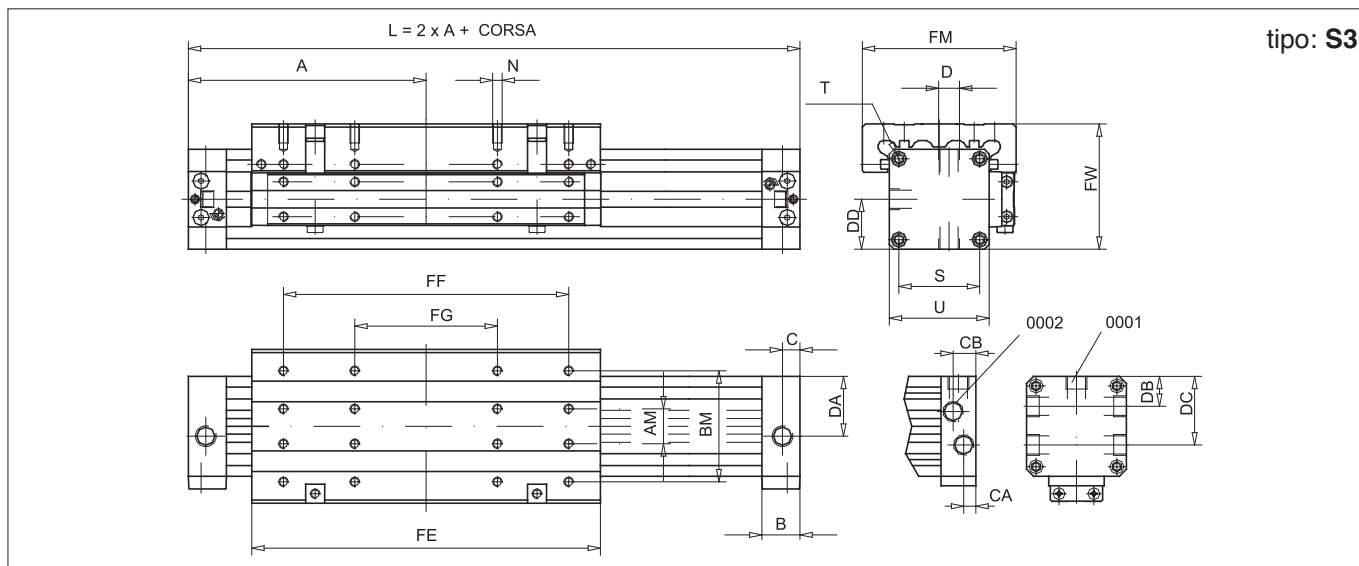
Per accessori di montaggio vedi da pag. 1.26.28

Esempio d'ordine: 50 / 1000 S6U

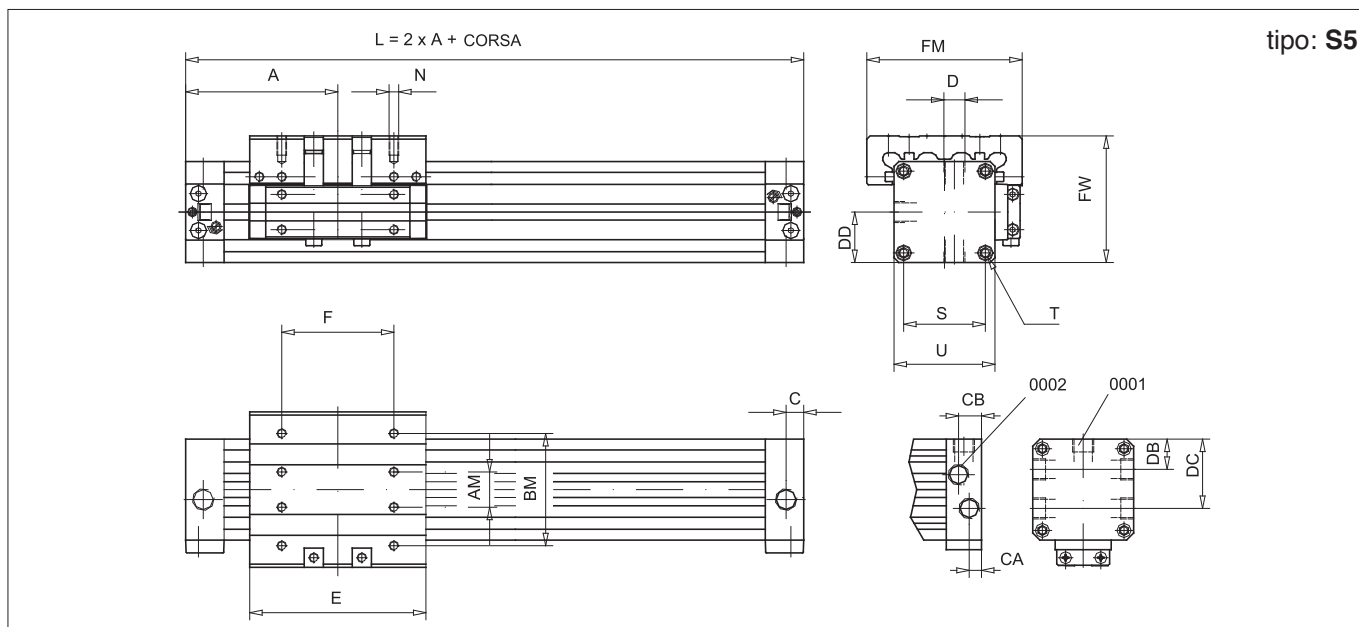
50	/	1000	S6	U
Alesaggio	/	Corsa	Tipo	Variante

Caratteristiche tecniche	
Fluido	Aria compressa filtrata con o senza lubrificazione. La lubrificazione se utilizzata deve essere ininterrotta.
Pressione d'esercizio	2 ÷ 8 bar
Temperatura	-20 °C ÷ + 80°C
Materiali	Testate: Alluminio anodizzato Camicia: Alluminio anodizzato Guarnizioni: Poliuretano - Blocco unico pistone / cursore: Alluminio Bandella interna: Nylon Bandella esterna: Acciaio Inox AISI 304 Raschiapolvere: PVC Carrello guida: Alluminio

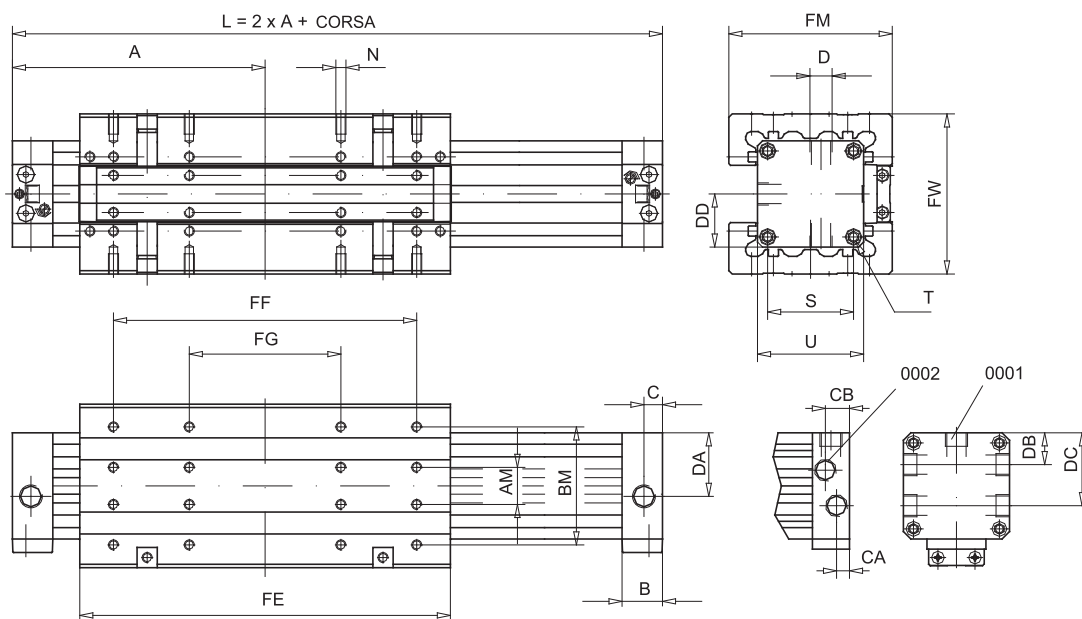
Alesaggio (mm)	Corse standard (mm)	Corsa massima (mm)	Corsa di decelerazione (mm)	Forza a 6 bar teorica (N)	Peso base Tipo S3 (g)	Peso base Tipo S5 (g)	Peso base Tipo S6 (g)	Peso per ogni 10 mm di corsa (g)
18	da 10 a 6000	9000	15	140	400	250	500	15
25			18	270	900	550	1200	26
32			24	440	1500	1100	1900	36
40			34	680	2800	1700	3800	48
50			40	1060	4900	2850	6600	74
63			49	1680	8000	4400	10400	101



ø mm	A	AM	B	BM	C	CA	CB	D	DA	DB	DC	DD	FE	FF	FG	FM	FW	N	□ S	T	□ U
18	80	10	16,5	35	6,5	-	-	M5x6	17,5	-	-	15	103	75	-	50	39	M4x7,5	23,5	M3x7	30
25	100	13	20	45	8,5	7	13	1/8"x8	25,5	14	28	21	131	100	50	66	53	M4x8	33	M4x9	42
32	120	16	20	55	8,5	7	13	1/8"x8	32	17,5	34,5	26	171	140	70	80	65	M5x10	41	M5x10	52
40	150	22	24	70	11	9,5	14,5	1/4"x12	37,5	20	42	31,5	220	180	90	97	79	M6x12	51	M6x12	63
50	180	29	24	85	11	9,5	14,5	1/4"x12	47,5	26	52	39	280	220	110	116	96	M8x16	63	M8x12	78
63	215	40	30	105	14,5	11	18,5	3/8"x12	59,5	30	62	46,5	333	280	140	136	113,5	M8x16	78	M8x12	93



ø mm	A	AM	B	BM	C	CA	CB	D	DA	DB	DC	DD	E	F	FM	FW	N	□ S	T	□ U
18	57,5	10	16,5	35	6,5	-	-	M5x6	17,5	-	-	15	58	30	50	39	M4x7,5	23,5	M3x7	30
25	67,5	13	20	45	8,5	7	13	1/8"x8	25,5	14	28	21	66	35	66	53	M4x8	33	M4x9	42
32	77,5	16	20	55	8,5	7	13	1/8"x8	32	17,5	34,5	26	86	55	80	65	M5x10	41	M5x10	52
40	95	22	24	70	11	9,5	14,5	1/4"x12	37,5	20	42	31,5	110	70	97	79	M6x12	51	M6x12	63
50	105	29	24	85	11	9,5	14,5	1/4"x12	47,5	26	52	39	130	70	116	96	M8x16	63	M8x12	78
63	125	40	30	105	14,5	11	18,5	3/8"x12,5	59,5	30	62	46,5	153	100	136	113,5	M8x16	78	M8x12	93



ø mm	A	AM	B	BM	C	CA	CB	D	DA	DB	DC	DD	FE	FF	FG	FM	FW	N	□ S	T	□ U
18	80	10	16,5	35	6,5	-	-	M5x6	17,5	-	-	15	103	75	-	50	48	M4x7,5	23,5	M3x7	30
25	100	13	20	45	8,5	7	13	1/8"x8	25,5	14	28	21	131	100	50	66	64	M4x8	33	M4x9	42
32	120	16	20	55	8,5	7	13	1/8"x8	32	17,5	34,5	26	171	140	70	80	78	M5x10	41	M5x10	52
40	150	22	24	70	12	9,5	14,5	1/4"x12	37,5	20	42	31,5	220	180	90	97	95	M6x12	51	M6x12	63
50	180	29	24	85	12	9,5	14,5	1/4"x12	47,5	26	52	39	280	220	110	116	114	M8x16	63	M8x12	78
63	215	40	30	105	12,5	11	18,5	3/8"x12	59,5	30	62	46,5	333	280	140	136	134	M8x16	78	M8x12	93